

Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NK 21 en 22 september 2024

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een wedstrijd voor het NK Rallycross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code
- KRB (Knaf reglementenboek) 2024 zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- Sportief en Technisch Reglement van de Sectie Rallycross 2024 (www.knaf.nl of www.nrv.club)
- Dit Bijzonder Reglement.

Het evenement is bij de KNAF aangemeld onder nummer: **300396**

1.2. Organisatie comité

Het organisatie comité bestaat uit Voorzitter: Dhr. H. Verbugt: Leden: Dhr. A. de Haas, Dhr. D. Garvelink, Dhr. P. Herps, Dhr. T. Koks

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
Postbus 177, 5520 AD Eersel (postadres)
Internet adres : www.nrv.club

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen : dhr. J. Timmers (42707)
Sportcommissaris : dhr. T. van Dongen (1591)
Sportcommissaris : mevr. Y. van Eck (4970)
Wedstrijdleider : dhr. H. Heuvelmans (9605)
Race Director NK : dhr. R. Koks (43619)
Ass. Wedstrijdleider : dhr. C. Konings (30437)
Wedstrijdsecretaris : mevr. P.A. de Munck (23078)
Hoofd tijdwaarneming : Time service, n.t.b.
Hoofd Technisch Commissaris : dhr. B. van Keken (3946)
Rijderscontactpersoon : n.t.b.
Judge of Fact Start (procedure) : n.t.b.
Judge of Fact Penalty markers : n.t.b.
Judge of Fact Finish : n.t.b.
Judge of Fact Jokerlap : n.t.b.
Judge of Fact Geluid : n.t.b.
Veiligheidsfunctionaris : dhr. T. Koks (43620)
Medische verzorging o.l.v. : Ambulance Event Service

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor : NK Rallycross 2024

Nederlands Kampioenschap Rallycross 2024

Voor de volgende klassen: Mini Buggy, RST Cup Junior; RST Cup Senior; Rookie; Cross Cars Junior; Cross Cars Senior; Cross Cars KC Cup; RX 3; SuperNationals MIN; SuperNationals PLUS en RX1

De 2CV Cross telt mee voor het Clubkampioenschap.

De in Nederland gehouden Rallycross-wedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters, die in het bezit zijn van een Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielfclub. Voor de deelneming aan de Rallycross wedstrijden tellend voor enig FIA kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist. Zie het KNAF Reglementenboek 2024 - Reglement Licenties. De organisatoren behouden zich het recht voor om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich voor deelname te laten kwalificeren. Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen. Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst en betaling.

Het inschrijfgeld bedraagt voor alle klassen:

- leden € 200,00
- niet leden € 250,00.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Contante betaling is niet mogelijk. Inschrijving verloopt via <https://www.nrv.club/deelnemers-info/inschrijven>.

De inschrijving is geopend **tot en met 16 september 2024**.

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op	: Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit	: 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting	: (met de klok mee)
Plaats van het circuit	: Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

2.3. Officiële publicatiebord

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen digitaal voorhanden zijn via **Sportity** (event password: **KNAFNKRX2024**).

Art. 3 Programma van het evenement

Bekendmaking van de lijst van inschrijvers vindt plaats via Sportity. Zie ook Art.7.1 Reglement Rallycross 2024.

Voorlopig tijdschema (het definitieve tijdschema wordt gepubliceerd op de website Sportity).

21 september 2024

07.30	Opening circuit
08.00 – 09.30	Administratieve controle meteen bij binnenkomst
08.00 – 10.15	Technische keuring
09.15	Rijdersbriefing Minibuggy (inclusief ouders) in kleine kantine
09.45	Rijdersbriefing NK in de sluis
10.15	Aanvang vrije training
11.15	Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
11.30	Aanvang wedstrijden

22 september 2024

07.30	Opening circuit
09.00	Warming up
10.15	Aanvang wedstrijden
14.30	Start semi-finales, gevolgd door de finales
17.30	Prijsuitreiking

4. Verloop van de wedstrijd

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 8

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding.

4.2. Kwalificatieheats

Er zullen maximaal 4 ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.3. Finales

De finales worden verreden over 5 ronden, waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.4. Algemene bepalingen

4.4.1. Penalty Markers

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 8.9.

4.4.2. Geluid

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 5.1.2.

De meting van de organisatie is bindend.

5. Afwijking technisch reglement NK Rookie-klasse

Het gedeelte van artikel 9.3 van het Technisch Reglement Rallycross 2024 dat bepaalt dat enkel Viking en Goldline banden zijn toegestaan, is niet van toepassing. In plaats daarvan geldt het volgende:

Alleen banden met volledige ECE-markering (bijvoorbeeld 175/70R13 82S) zijn toegestaan. Markering: de volledige ECE/EWG-aanduiding met het E-goedkeuringsmerk moet duidelijk en leesbaar in verhoogde letters op de zijkant van de band vermeld staan, bijvoorbeeld:

175/70R13 82S E1 (volgens ECE)

Knac Nationale Autosport Federatie
of

185/70R13 84H e3 (volgens EWG)

Verder zijn banden die op de FIA-lijst “*List of eligible Asphalt Tyres for FIA Rallies*” staan in alle bandenmaten verboden, ook al beschikken ze over een compleet kenmerk zoals hierboven vermeld.

Op geen enkel moment voor aanvang van een race mag de profieldiepte van de op het voertuig gemonteerde banden minder zijn dan 1,6 mm. Dit geldt voor minimaal 3/4^e van het gehele profieloppervlak. Protest tegen de minimale profieldiepte is niet toegestaan. Elke thermische behandeling van de banden, bijvoorbeeld met behulp van elektrische dekens, verwarmingskamers of andere hulpmiddelen om de bandtemperatuur te verhogen zijn verboden.

Het loopvlak van de banden mag niet worden (op)gesneden.

6. Aansprakelijkheid

6.1. Aansprakelijkheidsbeperking

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 6.1.

6.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van bepaalde aansprakelijkheden afgesloten onder polisnr. **AMAAZ3E0007** met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel, € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak in geval van beschadiging van het milieu. € 15.000.000,00 als maximum per jaar.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

7. Protesten – Beroepen

7.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (Knaf Reglementenboek).

7.2. Beroepen

De beroepswaarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00. Beroep dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn. IBAN NL57INGB0665545967.

Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

8. Verkeer binnen paddock

Alle voertuigen die geparkeerd zijn in de paddock aan de binnenkant van de baan en die niet deelnemen aan de wedstrijd, mogen niet worden verplaatst voordat de laatste race van de dag is gefinisht én de baan door de wedstrijdleiding is vrijgegeven. Overtreding van deze regel wordt ter bestraffing voorgelegd aan de Sportcommissarissen.