

KNAF SECTIE RALLYCROSS

KAMPIOENSCHAPSBULLETIN 2024-D

30 mei 2024

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 30 mei 2024.

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2024” (0500.24.042):

Artikel 6.0 wordt als volgt gewijzigd:

4.1.2 Cross Car Junior (XC Jr.) - Engine (vervangende tekst)

Engine must be exclusively the 649 cc KAWASAKI ER6 N or F conform to FFSA Homologation FFSA SC003 (A-B-C).

The following engines are allowed:

HOMOLOGATION N°	MAKE OF THE ENGINE	MODEL OF THE ENGINE	MODEL YEAR OF THE ENGINE
2023-06-XCAR-MT07	YAMAHA	MT-07	2016-2023
B-2024-01	KAWASAKI	ER6	2006-2015

The engine & gearbox must not undergo any modifications compared to the homologated engine unless such modifications are explicitly allowed by the present regulations.

Artikel 6.0 wordt als volgt aangevuld:

4.14.2 Cross Car Junior (XC Jr.) - Restrictor (vervangende tekst)

All engines must be fitted with two restrictors fixed to the throttle unit entrance.

All the air necessary for feeding the engine must pass through these restrictors, which must respect the drawings and dimensions below (drawings BXC-1, 279B-16 and 279B-17).

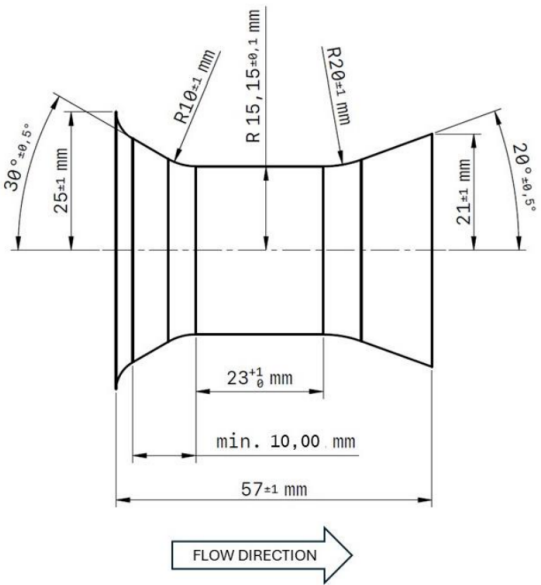
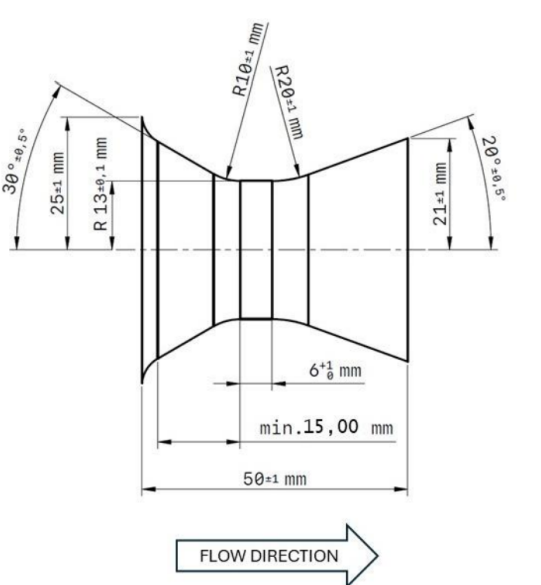
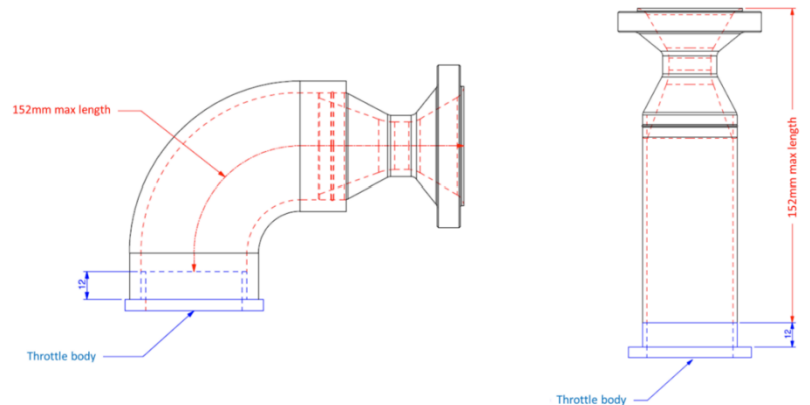
The mounting of the restrictors onto the throttle unit must only be carried out with superclamps.

The heads of the screws of the superclamps must be pierced so that they may be sealed.

All restrictors must be made from a single material.

The KNAF reserves the right to adjust the dimensions of the restrictors at any moment during the season.

KNAF SECTIE RALLYCROSS

KAWASAKI ER6	YAMAHA MT-07
<p>The maximum internal diameter of the restrictors must be 30.5 mm. This diameter must be maintained for a minimum length of 23 mm. This diameter must be complied with, regardless of temperature conditions. The maximum length between the inlet of the restrictor and the throttle body is as defined in Drawing 279B-17. The external diameter of the restrictor is free.</p> <p>Le diamètre maximum intérieur des brides doit être de 30,5 mm. Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimale de 23 mm. Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. La longueur maximale entre l'entrée de la bride et le boîtier papillon est telle que définie dans le Dessin 279B-17. Le diamètre extérieur des brides est libre.</p> <p style="text-align: center;">Drawing BXC-1</p> 	<p>The maximum internal diameter of the restrictors must be 26.2 mm. This diameter must be maintained for a minimum length of 6 mm. This diameter must be complied with, regardless of temperature conditions. The maximum length between the inlet of the restrictor and the throttle body is as defined in Drawing 279B-17. The external diameter of the restrictors is free.</p> <p>Le diamètre maximum intérieur des brides doit être de 26,2 mm. Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimale de 6 mm. Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. La longueur maximale entre l'entrée de la bride et le boîtier papillon est telle que définie dans le Dessin 279B-17. Le diamètre extérieur des brides est libre.</p> <p style="text-align: center;">Drawing 279B-16</p> 
<p style="text-align: center;">Drawing 279B-17</p> 	

KNAF SECTIE RALLYCROSS

Ter voorkoming van iedere discussie of onduidelijkheid, wordt het navolgende opgemerkt:

- Artikel 6.0 van het Technisch Reglement 2024, inclusief de tekst daaronder tot en met de fotobijlage Annex II (MT09 Original Exhaust Manifold), ziet op de klassen Cross Cars Senior en Cross Cars Junior.
- Artikel 6.1 tot en met 6.14.6 van het Technisch Reglement 2024 ziet op de klasse Cross Cars KC Cup.

