

KNAF SECTIE RALLYCROSS

KAMPIOENSCHAPSBULLETIN 2024-B

30 januari 2025

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 30 januari 2025.

Korte samenvatting:

Dit bulletin wordt uitgegeven ter wijziging van artikel 11.2.1 van het Technisch Reglement Rallycross 2025. Daarin is ten onrechte opgenomen dat sprake moet zijn van een ASN gecertificeerde rolkooi of geregistreerde zelfbouw rolkooi.

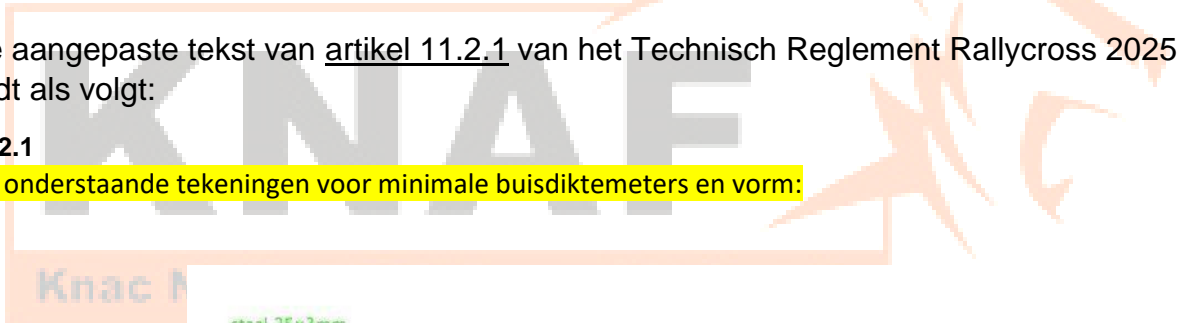
Daarnaast wordt ten aanzien van RX3 en RX1 een oude verwijzing naar de FIA verwijderd.

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2025”:

De aangepaste tekst van artikel 11.2.1 van het Technisch Reglement Rallycross 2025 luidt als volgt:

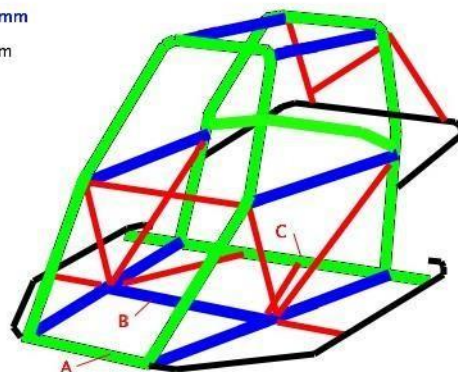
11.2.1

Zie onderstaande tekeningen voor minimale buisdiktemeters en vorm:



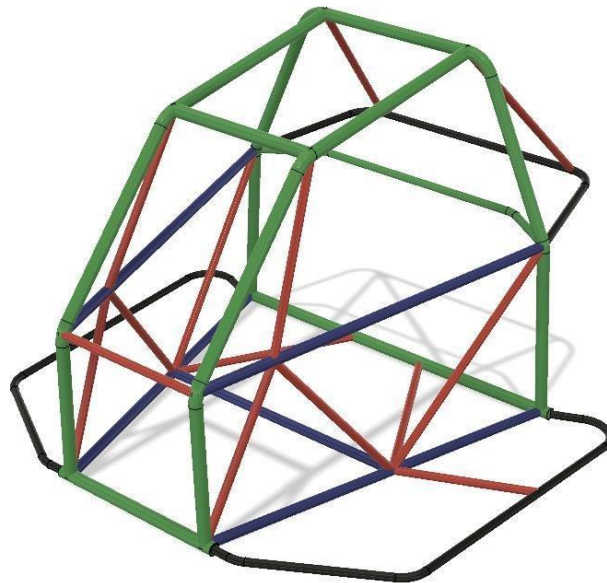
Knac N

staal 25x3mm
staal 22x1,5mm
staal 20x2mm
staal 18x1.5



Created by Paint X

KNAF SECTIE RALLYCROSS



Groen 25 x 3 mm / 30 x 2 mm

Blauw 22 x 1.5 mm

Zwart 20 x 2 mm

Rood 18 x 1.5 mm

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

KNAF SECTIE RALLYCROSS

De aangepaste tekst van artikel 1.1 van het Technisch Reglement Rallycross 2025 luidt als volgt:

ARTIKEL 1: ALGEMEEN

1. Definities

RX1

Toerismewagens gehomologeerd in Groep A & N conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikelen 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan.

Niet FIA gehomologeerde wagens, maar in serie geproduceerd en regelmatig te koop in de E.U., worden toegelaten, mits goedkeuring van de FIA door middel **op basis** van een aanvraag gericht aan de technische commissie van KNAF sectie Rallycross.

RX3

Toerismewagens gehomologeerd in Groep A & N met voorwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 1600 cm³ of turbomotoren met maximum cilinderinhoud van 1000 cm³, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikelen 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan.

Niet FIA gehomologeerde wagens, maar in serie geproduceerd en regelmatig te koop in de E.U., worden toegelaten, mits goedkeuring van de FIA **op basis** van een aanvraag gericht aan de technische commissie van KNAF sectie Rallycross.

